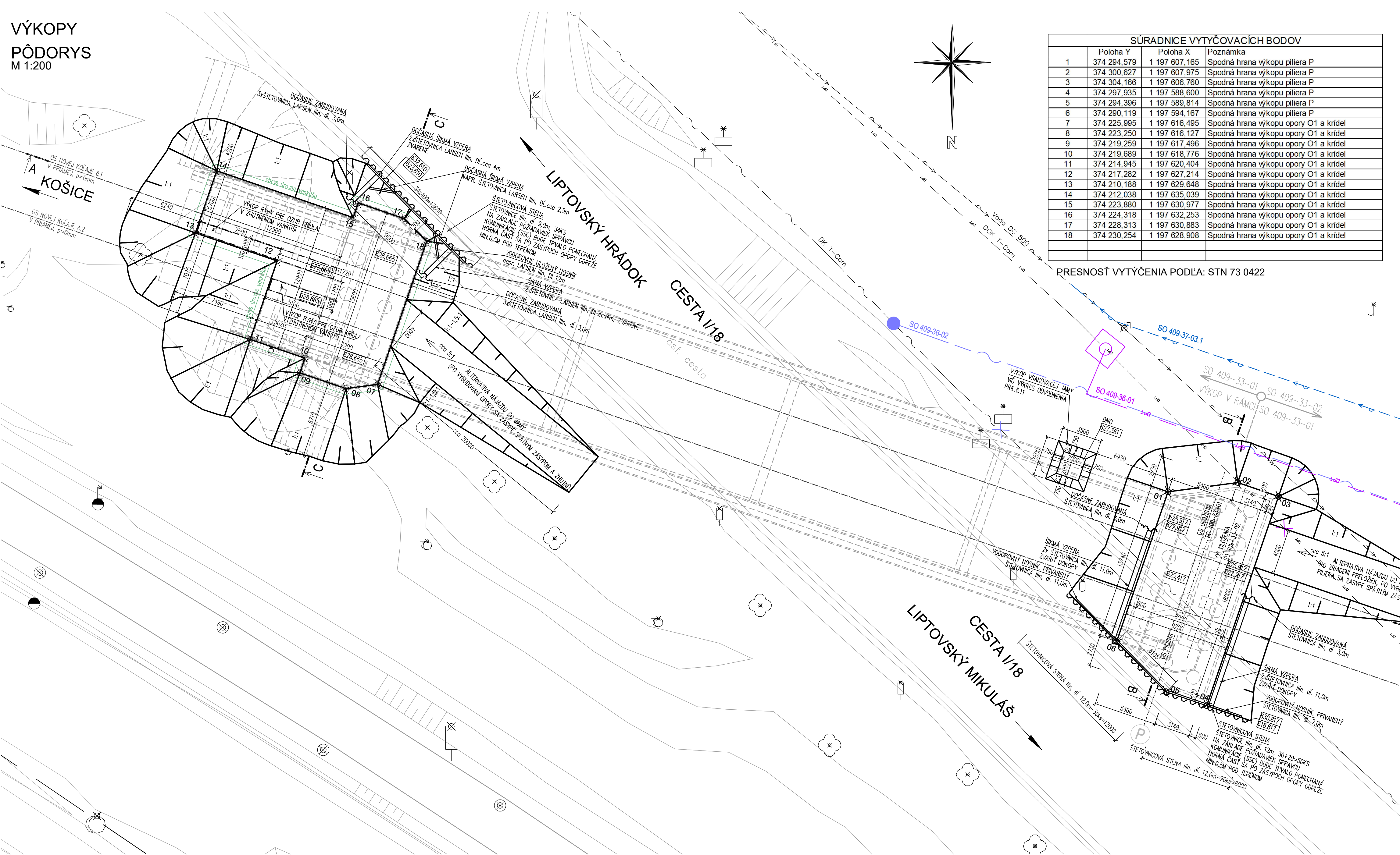
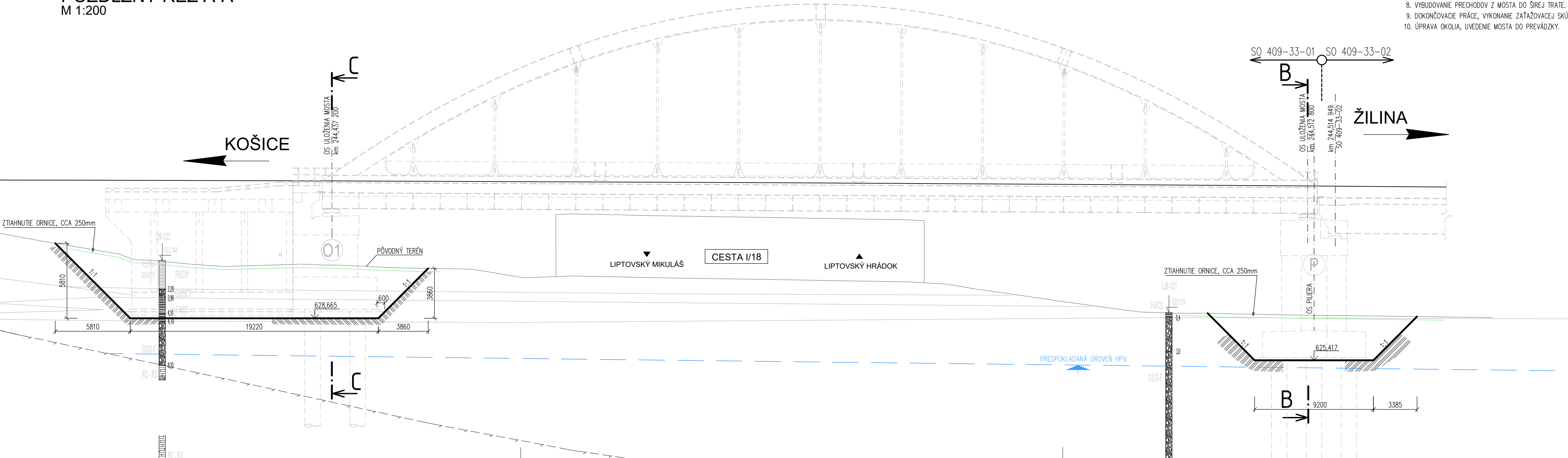


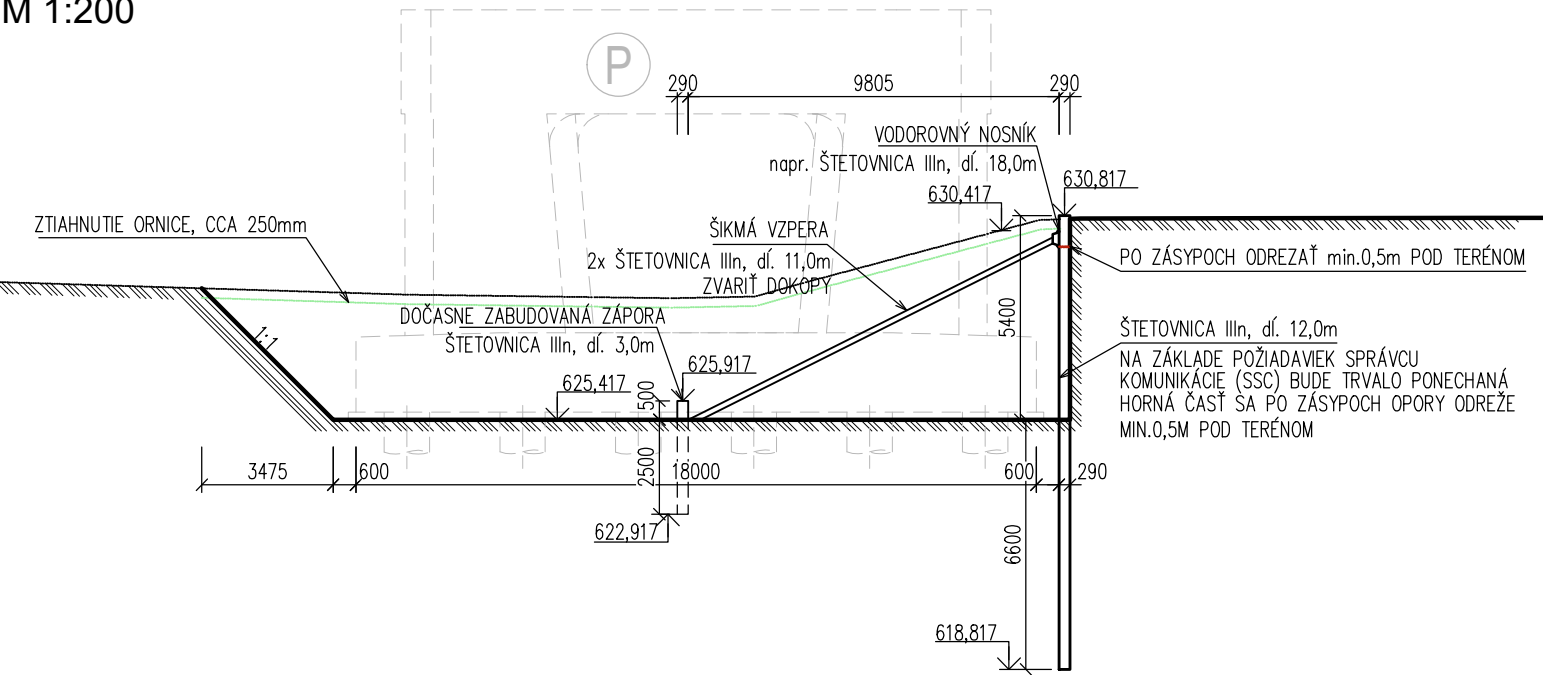
VÝKOPY
PŌDORYS
M 1:200



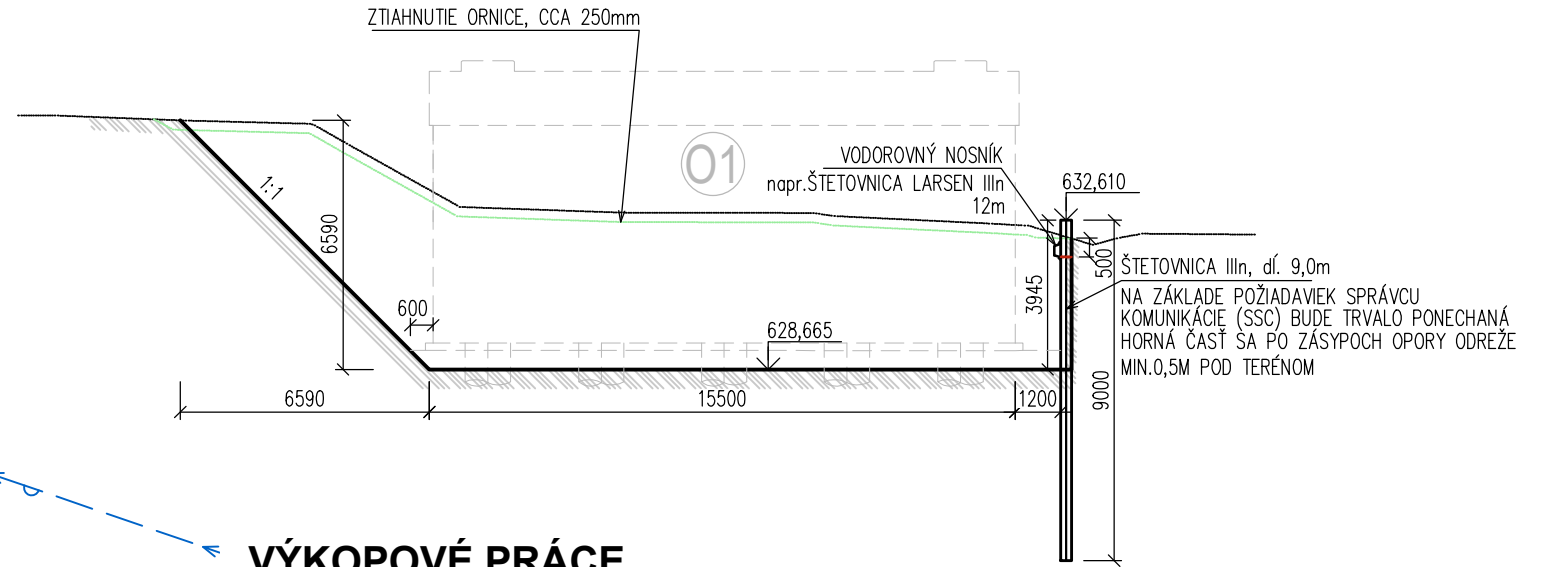
POZDĽŽNY REZ A-A
M 1:200



REZ B-B
M 1:200



REZ C-C
M 1:200



VÝKOPOVÉ PRÁCE

Stiahnutie ornice, hr.200-250mm	635+455=	1090m ²
Výkop stavebných jám	1965+1090=	3055m ³
Výkop vsakovacej jamy		12,0m ³
Výkop rýh (pre ozub krídel)		5,3m ³
Vrtanie pilot v zemi	81,9+196,6=	278,5m ³
Vrtanie pilot v hornine	23,4+28,1=	51,5m ³

VÝKAZ ŠTETOVNÍC:

Štetovnice LARSEN IIIin dĺžky 12,0 m -	50 KS -	BARANENÉ (30+20=50KS)	TRVALO ZABUDOVANÉ**
Štetovnice LARSEN IIIin dĺžky 9,0 m -	34 KS -	BARANENÉ	TRVALO ZABUDOVANÉ**
Štetovnice LARSEN IIIin dĺžky 3,0 m -	12 KS -	BARANENÉ (4x3=12KS)	
Štetovnica LARSEN IIIin dĺžky 12,0 m -	1 KS -	NALEŽATO	
Štetovnica LARSEN IIIin dĺžky 11,0 m -	5 KS -	NALEŽATO+VZPERY	
Štetovnice LARSEN IIIin dĺžky 7,0 m -	1 KS -	NALEŽATO	
Štetovnice LARSEN IIIin dĺžky 4,0 m -	4 KS -	VZPERY	
Štetovnice LARSEN IIIin dĺžky 2,5 m -	2 KS -	VZPERY	

Pozn:

** Zabaranené štetovnice pri 01 a P popri telese cesty I/18 ostávajú trvalo zabudované - požiadavka správcu cesty IVSC SSC horná časť týchto štetovnic sa odreže cca 0,5m pod úroveň upraveného terénu.
Ostatné štetovnice sa po zhotovení spodnej stavby a spätných zásypoch vytiahnu s možnosťou využitia na inom SO

ČERPANIE VODY:

Na základe geologického prieskumu sa hladina podzemnej vody nachádza pod základovou škárou.
Uvažuje sa die s možným prítokom vody z príľahlej komunikácie, resp. možným kolísaním hladiny podzemnej vody
Navrhuje sa v prípade výskytu vody v stavebných jamách jej čerpanie a odvedenie mimo stavebnú jamu
Prepokladá sa čerpanie v rozsahu 40 hod

POZNÁMKY:

- SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCI JTSKOS, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALI PO VYROVNÁVANÍ
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODHĽASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ S ČASŤI V OTVORENÝ STAVEBNÝ JAM.
- NAJAZDOVÉ RAMPY DO JÁM SÚ ORIENTOVANÉ, ZHOTOVITEĽ PODĽA PRÍSTUPOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ MÔŽE ICH POLOHU PRÍSPŮSOBIŤ;
- UVAŽUJE SA S ČERPANÍM VODY ZO STAVEBNÝCH JÁM, NAKOLÍKO JE MOŽNÝ PRÍTOK S PRÍĽAHLÉHO SVAHU CESTY, RESP. ZDRAVNUTIE HLADINY PODZ. VODY
- PODOBŔNÝ PRÍSTUP VÝSTAVBY JE UVEDENÝ V TECHNICKÉJ SPRÁVE
- PILER P JE SPOLOČNÝ S OBJEKTOM SO 409-33-02 A VÝKOPY POD PILEROM SÚ SÚČASŤOU OBJEKTU SO 409-33-01.

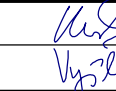

POSTUP VÝSTAVBY:

- VÝTYČNÉ A PRELOŽENÉ EXISTUJÚCICH SIETI (VÍ SITUÁCIA).
- ZHOTOVENIE ŠTETOVNÍC, VÝKOP ZEMINY.
- ZHOTOVENIE VANKUŠA, PODKLADNÉHO BETÓNU, VRTANIE PILOT.
- DEBNENIE, ARMOVANIE A BETONÁŽ SPODNEJ STAVBY.
- MONTÁŽ MOSTA NA PLOŠNE MIMO PROJEKT.POLOHU
- VÝŠLIN OCEĽOVEJ KONŠTRUKCIE, OSAZENIE NA LOŽISKÁ
- VYBUDOVANIE ZÁVERNEJ STENKY NA O1
- VYBUDOVANIE PRECHODOV Z MOSTA DO ŠÍREJ TRATE.
- DOKONČOVACIE PRÁCE, VYKONANIE ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKY.
- ÚPRAVA OKOLIA, UVEDENIE MOSTA DO PREVÁDZKY.

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY	REMIING CONSULT
Zákazkové číslo:	0608

Zodpovedný projektant ÚCS:	Ing. Ján Kušnír		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšňan		
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kontroloval:	Ing. Lukáš Roko		
Kraj: Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník:	Zeleznice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Stupeň - úcel:	DRS
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa	Zákazkové číslo:	0608
ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš		Archívne číslo:	
Názov SO:	SO 409-33-01	Dátum:	09/2024
Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nřkm 244,475		Počet A4:	8x44
Názov prílohy:	VÝKRES VÝKOPOV	Mierka:	1:200
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 005 - 00	Časť:	E
		Číslo SO:	409-33-01
		Číslo prílohy:	05